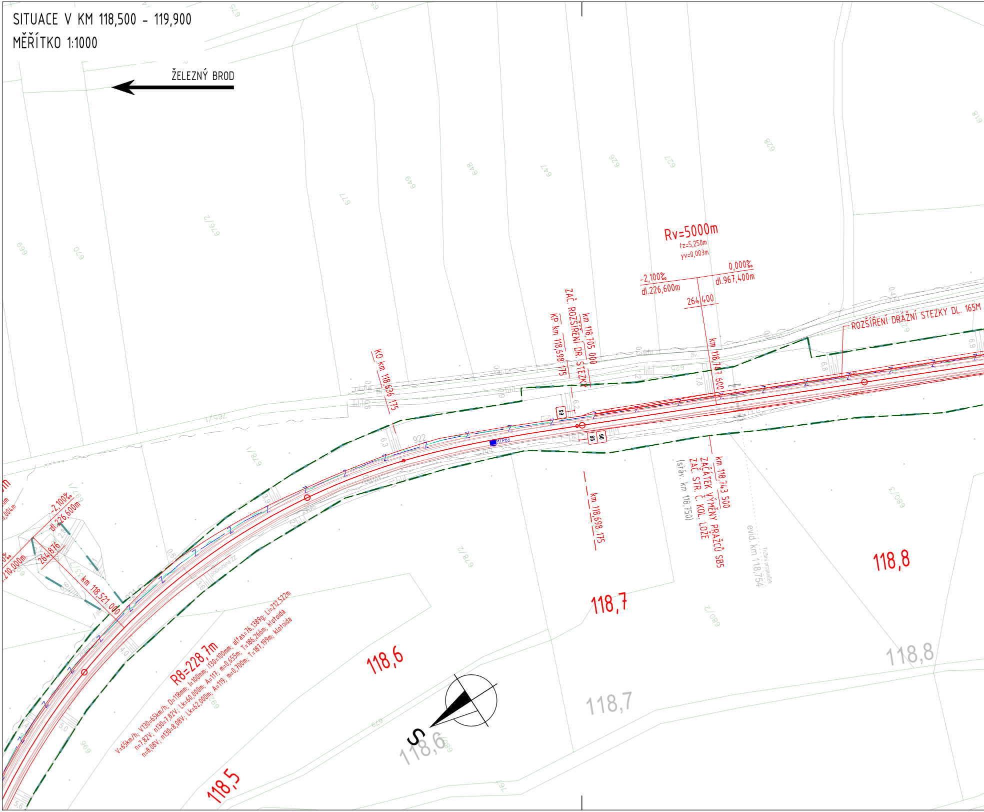
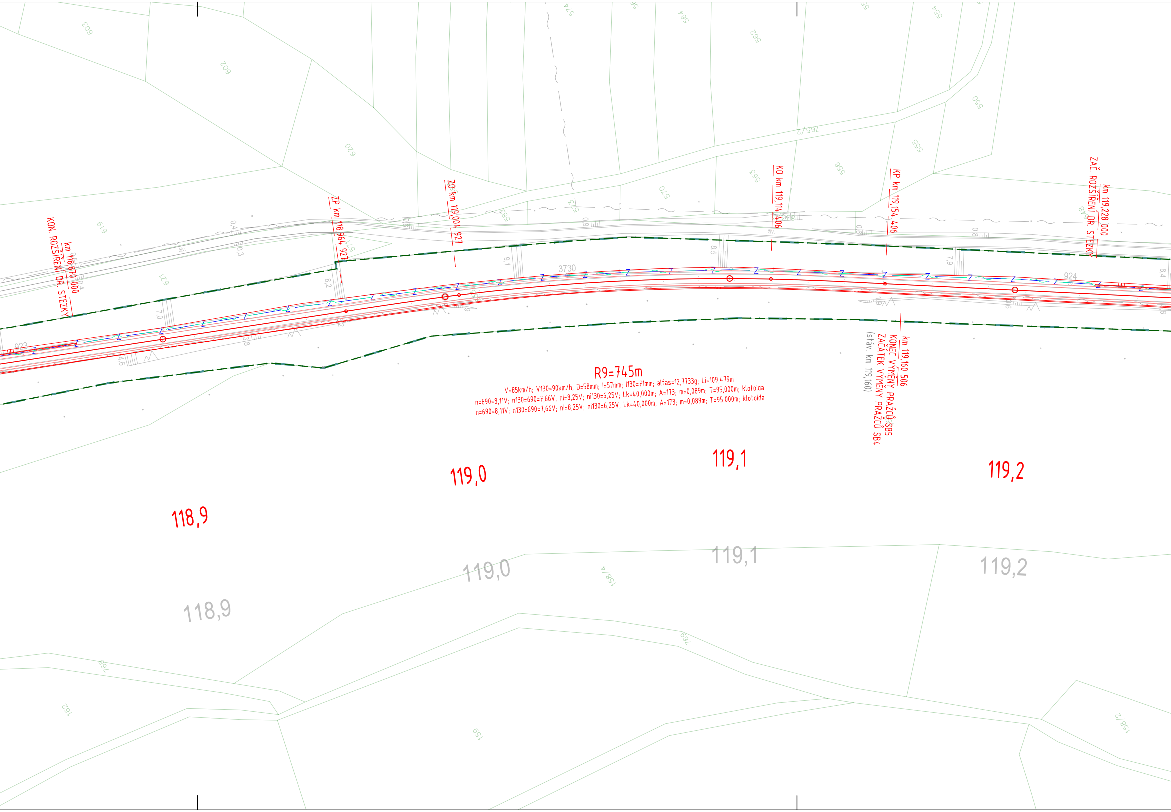
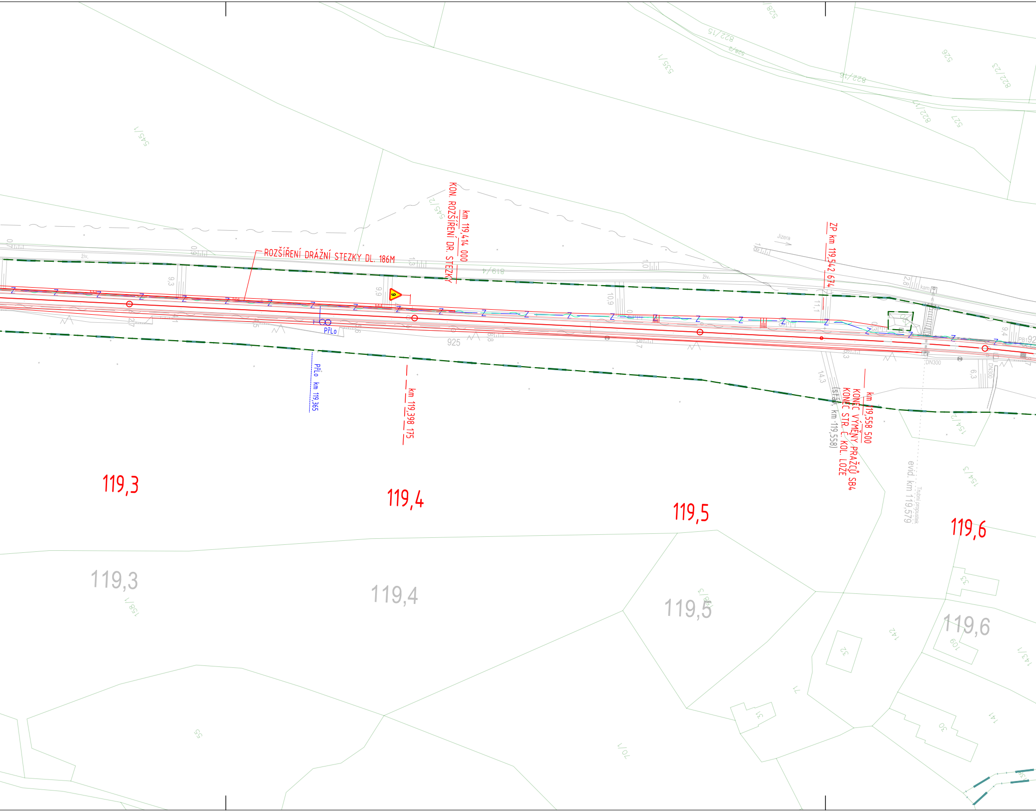
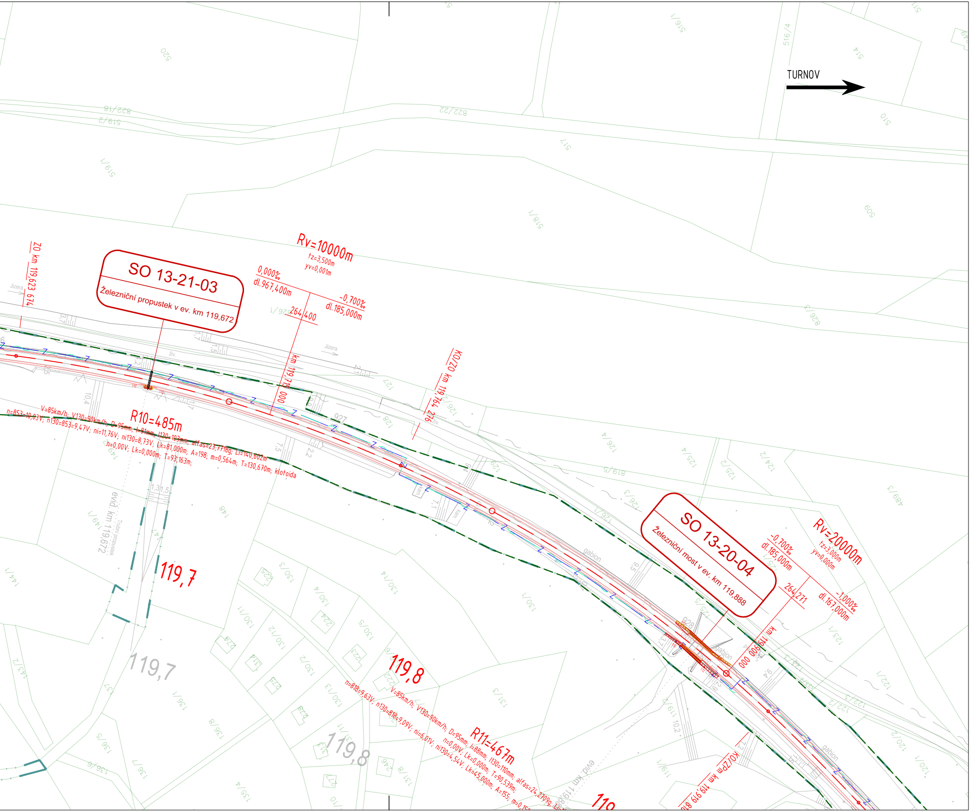
SITUACE V KM 118,500 – 119,900

MĚŘÍTKO 1:1000


ŽELEZNÝ BROD
Rv=5000m
tz=5,250m
yv=0,003m
-2,100‰
dl.226,600m
0,000‰
dl.967,400m
264,400
ROZŠÍŘENÍ DRÁŽNÍ STEZKY DL. 165M
km 118,705 000
ZAČ. ROZŠÍŘENÍ DR. STEZKY
KP km 118,698 175
KO km 118,636 175
km 118,747 600
km 118,743 500
ZAČÁTEK VÝMĚNY PRAŽCŮ SB5
ZAČ. STR. Č. KOL. LOŽE
(stáv. km 118,750)
km 118,698 175
evid. km 118,754
Trubní propustek
-2,100‰
dl.226,600m
210,000m
264,876
km 118,521 000
R8=228,7m
V=65km/h; V130=65km/h; D=118mm; I=100mm; I130=100mm; alfas=76,1389g; Li=212,522m
n=7,82V; n130=7,82V; Lk=60,000m; A=117; m=0,655m; T=186,266m; klotoida
n=8,08V; n130=8,08V; Lk=62,000m; A=119; m=0,700m; T=187,199m; klotoida
118,5
118,6
118,7
118,8
118,6
118,7
118,8
S
MTPB3
65
85
90
922
poškozená ZZ
živ.
Z
675
677
676/2
649
648
647
626
627
628
618
669
670
765/1
678/1
678/2
680/2
680/3
697/1
696
699
679
625


km 118,870 000
KON. ROZŠÍŘENÍ DR. STEZKY
ZP km 118,964 927
ZO km 119,004 927
KO km 119,114 406
KP km 119,154 406
km 119,160 506
KONEC VÝMĚNY PRAŽCŮ SB5
ZAČÁTEK VÝMĚNY PRAŽCŮ SB4
(stáv. km 119,160)
km 119,228 000
ZAČ. ROZŠÍŘENÍ DR. STEZKY
R9=745m
V=85km/h; V130=90km/h; D=58mm; I=57mm; I130=71mm; alfas=12,7733g; Li=109,479m
n=690=8,11V; n130=690=7,66V; ni=8,25V; ni130=6,25V; Lk=40,000m; A=173; m=0,089m; T=95,000m; klotoida
n=690=8,11V; n130=690=7,66V; ni=8,25V; ni130=6,25V; Lk=40,000m; A=173; m=0,089m; T=95,000m; klotoida
118,9
119,0
119,1
119,2
3730
923
924
603
602
620
619
621
574
564
562
765/2
563
556
555
554
550
570
158/4
769
768
762
159
158/2
živ.


ROZŠÍŘENÍ DRÁŽNÍ STEZKY DL. 186M
km 119,414 000
KON. ROZŠÍŘENÍ DR. STEZKY
ZP km 119,542 674
km 119,558 500
KONEC VÝMĚNY PRAŽCŮ SB4
KONEC STR. Č. KOL. LOŽE
(stáv. km 119,558)
evid. km 119,579
Trubní propustek
DN300
PřLo
PřLo km 119,365
km 119,398 175
Jizera
živ.
kam
925
545/1
545/2
535/1
528/1
528/2
822/15
822/16
822/17
822/23
526
527
819/4
154/2
154/3
158/1
70/1
55
142
141
143/1
109
30
31
32
33
71
9,3
9,6
9,9
1,3
1,0
10,9
11,1
14,3
2,8
9,4
6,3
119,3
119,4
119,5
119,6
119,3
119,4
119,5
119,6


TURNOV
SO 13-21-03
Železniční propustek v ev. km 119,672
SO 13-20-04
Železniční most v ev. km 119,888
ZO km 119,623 674
Rv=10000m
tz=3,500m
yv=0,001m
0,000‰
dl.967,400m
-0,700‰
dl.185,000m
264,400
km 119,715 000
KO/ZO km 119,764 216
R10=485m
V=85km/h; V130=90km/h; D=95mm; I=81mm; I130=103mm; alfas=23,7718g; Li=140,602m
n=853=10,03V; n130=853=9,47V; ni=11,76V; ni130=8,73V; Lk=81,000m; A=198; m=0,564m; T=130,670m; klotoida
n=0,00V; Lk=0,000m; T=93,163m;
evid. km 119,672
Trubní propustek
119,7
119,7
119,8
119,8
Rv=20000m
tz=3,000m
yv=0,000m
-0,700‰
dl.185,000m
264,271
-1,000‰
dl.167,000m
km 119,900 000
KO/ZPm km 119,919 816
R11=467m
V=85km/h; V130=90km/h; D=95mm; I=88mm; I130=110mm; alfas=24,2709g; Li=
n=818=9,63V; n130=818=9,09V; ni=6,01V; ni130=4,54V; Lk=45,000m; A=155; m=0,15
n=0,00V; Lk=0,000m; T=90,539m;
evid. km 119,88
119
Jizera
Jizera
živ.
gabion
gabion
gabion
927
928
DN150
DN150
kam.
kam.
520
516/1
516/4
514
510
509
822/18
519/2
822/22
517
519/1
518/1
826/3
826/1
127
128
126/1
126/2
126/3
126/4
125/4
125/2
124/2
819/5
489/3
125/1
125/5
123/1
123/3
122/1
122/2
120/1
120/2
119/1
148
149/1
149/2
144/1
143/2
130/1
130/3
130/4
130/5
130/11
130/12
130/13
131/3
131/8
136/1
136/5
136/6
136/7
136/8
137
135/4
225
224
223
222
246
227
10,4
7,5
2,2
9,5
9,4
10,2
3,7
1,2
1,5
1,7
2,1
1,3
1,5

LEGENDA

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

———	STÁVAJÍCÍ KOLEJE
———	STÁVAJÍCÍ (STAV) SITUACE
—— · · ——	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU BEZ ROZLIŠENÍ
——— 193/1	HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ/PAR. ČÍSLO
1000 ×	STÁVAJÍCÍ BODY ZAMĚŘENÍ

LEGENDA NOVÁ SITUACE:

———	NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
— — —	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
———	POZEMNÍ KOMUNIKACE, HRANY OBJEKTŮ
———	HRANY NOVÉHO TERÉNU
———	PROTIHLUKOVÉ STĚNY, GABIONY, KABELOVODY
———	DEMONTÁŽE, DEMOLICE
	VÝSTROJ TRATI

LEGENDA NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

—— Z ——	ZABEZPEČOVACÍ KABEL - PODZEMNÍ
—— ∼ ——	SDĚLOVACÍ KABEL - PODZEMNÍ

LEGENDA NOVÁ - TECHNOLOGICKÉ PRVKY SITUACE:

■ Lc1 ○⊣	POČÍTAČE NÁPRAV/NÁVĚSTIDLA

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

—— ∼ ——	SLABOPROUDÝ KABEL - PODZEMNÍ (CETIN, a.s.; ČD-T, a.s.)
— – ∼ ——	SLABOPROUDÝ KABEL - NADZEMNÍ (CETIN, a.s.)

UPOZORNĚNÍ:
PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDŘENÍ JEJICH SPRÁVCŮ. PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
001	28.02.2023	Situování návěstidel	Ing. Martin Koudelka
000	30.11.2022	Dokumentace pro vydání společného povolení k čistopisu	Ing. Martin Koudelka

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Zhotovitel objektu:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa: Kontakt:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka
Specialista:	Bc. Michal Munzar

PROJEKT servis

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce ŽST Malá Skála**		Označení investora: S631800276 Označení zhotovitele: ZAK-2021-27
Název části:	Koordinační situační výkres		Označení části: C.3
Název objektu/dílčí části:	**-**		Označení objektu/komplexu: **-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace km 118,500 - 119,900		Číslo přílohy: **007**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka	Zpracovatel přílohy: Bc. Michal Munzar	Měřítko: 1:1000 Formáty: 9 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1051	**Smluvní datum zpracování:** **30.11.2022**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 3 1 8 0 0 2 7 6	*_ D U S P*	*_ C 3 X X X*	*_ X X X X X X X X*	*_ X X*	*_ X _ 0 0 7*	*_ 0 0 1*

[Prostor pro další informace]